

	<b>Reparaturanleitung</b>	Abschnitt/Gruppe:	Nr.: <b>1.0-0</b>
		<b>6/4</b>	Seite 2 von 2
Datum: <b>901024</b>	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: <b>LBC</b>	Gegenstand: <b>Der Geschwindigkeitstaster und seine Einstellung</b>	Von der Fahrgestellnr.: <b>2001</b>	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

### Einstellung des Fühlers

1. Entfernen vom obersten Kunststoffdeckel der Antriebsabdeckung und Drehen der Hinterachse, bis einer der Magnete vom grossen Triebad auf gleicher Höhe mit dem Fühler ist.
2. Blattlehre der Dicke 1,5 mm zwischen Fühler und Magnet einführen
3. Den Fühler gegen die Blattlehre drücken. Den Fühler so drehen, dass die Platinenkante K zur Mitte der Hinterachse zeigt.  
Schraube F anziehen. Blattlehre entfernen.
4. Kontrolle des gleichen Abstandes zwischen den übrigen drei Magneten und dem Fühler H durch Drehen der Hinterachse.

### Kontrolle

1. Diagnosegerät anschliessen. Zündschlüssel einstecken und drehen
2. Hinterachse langsam drehen und die Lampe des Diagnosegeräts beobachten um sicher zu gehen, dass der Fühler 4 Signale pro Umdrehung abgibt.
3. Auf einer Probefahrt die korrekte Geschwindigkeitsangabe des Tachometers kontrollieren. Eine unstabile Geschwindigkeitsangabe bzw eine Abweichung bedeutet, dass der Fühler falsch eingestellt ist oder aber, dass der Fühler oder die Magnete defekt sein können.  
Sollten die Magneten sich als defekt erweisen, ist das grosse Triebad nach Anleitung 6/3 Nr. 3.0 auszuwechseln.