	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe :	Nr. 1.0-0
		3/6	Seite 1 von 1
Datum : 901024	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand : Notabschaltung	Von der Fahrgestellnr.	2001
		Bis zur Fahrgestellnr	

Beschreibung

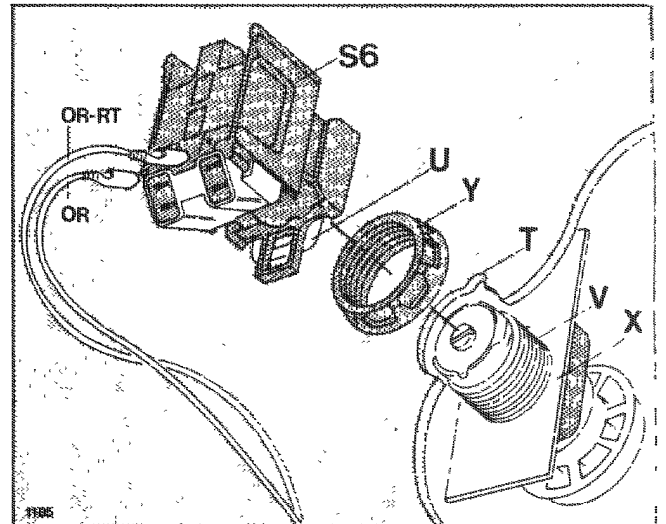
Die Notabschaltung ist rechts im Instrumentenbrett angebracht. Die Notabschaltung besteht aus einem Bedienungsknopf, der eingedrückt einen Schalter S6 unterbricht. Der Schalter ist Teil des Sicherheitssystems der Motorsteuerung. Der Bedienungsknopf muss, wenn eingedrückt, gedreht werden, ehe er wieder in die Normalstellung springt.

Voraussetzungen

Werkzeug: Kleiner Schlitzschraubenzieher
Wasserpumpenzange

Ausbau der Notabschaltung

- Sicherstellen, dass der Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
- Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
- 6 Schrauben abschrauben, die das Instrumentenbrett am Angelrahmen festhalten.
- Den Diagnosestecker in der rechten Seite des Angelrahmens abnehmen.
- Das Instrumentenbrett etwa 50 mm anheben. Die Rückseite der Notabschaltung kann jetzt von der Unterseite des Instrumentenbretts heraus gesehen werden.
- Mit einem kleinen Schraubenzieher wird das Federschloss U des Schalters S6 gedrückt, so dass der eigentliche Schalter vom Knopfteil V ausgebaut wird.
- Die Flachstecker mit den Leitungen OR und OR-RT abnehmen.
- Die Überwurfschraube Y vom Knopfteil V abnehmen. Die Notabschaltung ist jetzt ausgebaut.



Notabschaltung

S6: Schalter, T: Nut, U: Federschloss, V: Knopfteil, X: Schild,
Y: Überwurfschraube


OR: orange OR-RT: orange-rot

Kontrolle und Endmontage

- Die Polschuhe der Batterie aufsetzen.
 - Die Zündung einschalten
 - Den NOT-AUS-Knopf ausdrehen, und sicherstellen, dass das Fahrzeug sich fahren lässt.
 - Den NOT-AUS-Knopf eindrücken, und sicherstellen, dass das Fahrzeug sich nicht fahren lässt
- Achtung** Wenn der NOT-AUS-Knopf eingedrückt ist, funktionieren nur das Standlicht, die Warnblinkanlage und das Gebläse im sekundären EI-System.

Einbau der Notabschaltung

- In den Ländern, wo es vorgeschrieben ist, wird der Knopfteil mit dem Schild X versehen. Den Knopfteil V in das Instrumentenbrett einbauen. Der Knopfteil ist mit einem Zapfen versehen, der in die Nute T eingeleitet werden muss.
- Die Überwurfschraube Y einbauen. Sie darf nicht angezogen werden.
- Die Flachstecker mit den OR und OR-RT-Leitungen des Schalters S6 aufsetzen.

	Reparaturanleitung	Abchnitt/Gruppe:	Nr.:
		3/6	2.0-0
			Seite 1 von 1
Datum:	Model:	Ersetzt:	
901020			
Gegenstand:		Von der Fahrgestellnr.:	2001
Oberteilschalter S10		Bis zur Fahrgestellnr.:	
Signatur:			
LBC			

Beschreibung

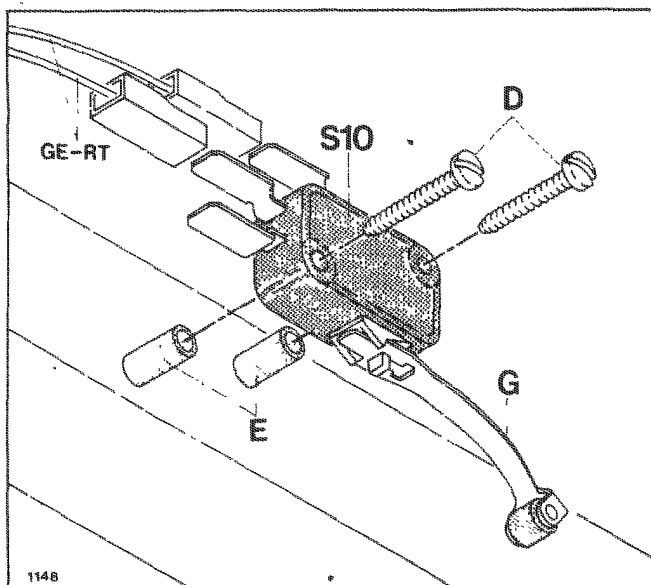
Der Oberteilschalter S10 ist innen auf dem Angelrahmen über der linken Hebelkonsole angebracht. Der Hebel des Schalters wird von der Karosserie betätigt, wenn das Oberteil geschlossen wird. Der Oberteilschalter ist Teil des Sicherheitssystems der Motorsteuerung.

Voraussetzungen

Werkzeug: Schlitzschraubenzieher
2 Flachzangen
Vaseline

Ausbau des Oberteilschalters S10

1. Sicherstellen, dass der Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. 2 Flachstecker mit GE-RT-Leitungen vom Schalter S10 abnehmen.
4. 2 Schrauben D einschrauben. Der Oberteilschalter S10 ist jetzt ausgebaut.



Oberteilschalter S10

D: Schraube, E: Abstandshülse, G: Kontakthebel

S10: Oberteilschalter

GE-RT: gelb-rot

Einbau des Oberteilschalters S10

1. Den Schalter S10 mit 2 Schrauben D und 2 Abstandshülsen E einbauen. Die Schrauben dürfen nicht überdreht werden.
2. Die Flachstecker des Schalters S10 reinigen und mit Vaseline einfetten
3. 2 Flachstecker mit GE-RT-Leitungen an den Flachsteckern des Schalters S10 laut Abbildung aufsetzen. Der Oberteilschalter ist jetzt eingebaut.


Einstellung und Kontrolle

Der Oberteilschalter wird so eingestellt dass er schaltet, wenn die Oberteilhinterkante am Schloss mehr als etwa 40 mm geöffnet ist

Die Einstellung wird durch Biegen des Kontakthebels G vorgenommen.

1. Auf dem Kontakthebel G mit einer Flachzange gegenhalten, wenn der Hebel für die Einstellung gebogen wird. Wenn das Oberteil geöffnet und geschlossen wird, wird der Kontaktpunkt durch ein Klick vom Schalter S10 signalisiert.
2. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen.
3. Die Zündung einschalten.
4. Sicherstellen, dass das Fahrzeug bei geschlossenem Oberteil fährt.
5. Sicherstellen, dass das Fahrzeug sich nicht fahren lässt, wenn das Oberteil mehr als etwa 40 mm geöffnet ist.



	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe:	Nr.: 3.0-0
		3/6	Seite 1 von 2
Datum: 901006	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter S5	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter ist rechts im Instrumentenbrett angebracht. Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter besteht aus einem von einem Wahlhebel betätigten Umkehrschalter. Der Wahlhebel ist von einem federbelasteten Sicherheitsschloss in neutraler Position gesperrt. Durch Drücken des Sicherheitsschlusses wird diese Sperre gelöst.

Voraussetzungen

Werkzeug: Schlitzschraubenzieher
Kreuzschlitzschraubenzieher
Flachzange

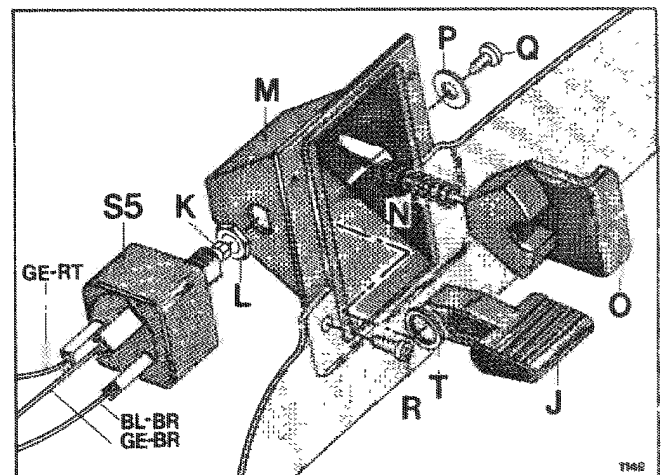
Ausbau des VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalters

1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. 4 Schrauben R abschrauben.
4. 3 Flachstecker vom Flachstecker des Schalters S5 abnehmen.
5. Die Mutter L lösen. Den Wahlhebel J aus der Achse des Schalters abziehen, und die Überwurfschraube T gleichzeitig abschrauben. Der Schalter S5 ist jetzt ausgebaut.
6. Die Schraube Q abschrauben. Das Sicherheitsschloss ist jetzt ausgebaut.

Einbau des VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalters

1. Das Sicherheitsschloss O mit Feder N in das Gehäuse M einbauen. Die Schraube Q mit der Scheibe P in das Sicherheitsschloss O einbauen.
2. Sicherstellen, dass das Sicherheitsschloss O eingedrückt werden kann, und dass das Schloss von der Feder N zurückgedrückt wird.


3. Den Wahlhebel J an dem Sechskant K des Schalters S5 aufsetzen, ehe der Schalter in das Gehäuse eingebaut wird. Den Hebel so drehen, dass der Wahlhebel in der Mittleren der 3 Positionen des Schalters steht. Den Wahlhebel J ausbauen.
4. Sicherstellen, dass die Mutter L an dem Schalter S5 aufgesetzt ist.
5. Den Schalter S5 in das Gehäuse M einbauen.
6. Die Überwurfschraube T und den Wahlhebel J an dem Schalter S5 aufsetzen. Sicherstellen, dass der Wahlhebel J über dem Sechskant K auf dem Schalter S5 ganz eingedrückt worden ist.
7. Mit der Mutter L gegenziehen.
8. Die Flachstecker mit GE-RT, GE-BR und BL-BR-Leitungen an dem Flachstecker des Schalters S5 aufsetzen.
9. Das Gehäuse M in das Instrumentenbrett mit 4 Schrauben R einbauen. Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter ist jetzt eingebaut.



Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter


J: Wahlhebel, K: Sechskant des Schalters, L: Mutter, M: Gehäuse, O: Sicherheitsschloss, P: Scheibe, Q: Schraube, R: Schraube, T: Überwurfschraube

BL-BR: blau-braun, GE-BR: gelb-braun, GE-RT: gelb-rot

	Reparaturanleitung	Abchnitt/Gruppe: 3/6	Nr.: 3.0-0
			Seite 2 von 2
Datum: 901006	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter S5	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Kontrolle

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen.
2. Sicherstellen, dass das Fahrzeug mit dem Wahlhebel J in neutraler Position nicht fahren kann, und dass der Wahlhebel nicht nach oben oder nach unten geschoben werden kann, ohne das Sicherheitsschloss O einzudrücken.
3. Sicherstellen, dass das Fahrzeug VORWÄRTS-fahren kann, wenn der Wahlhebel J nach oben geschaltet ist.
4. Sicherstellen, dass das Fahrzeug RÜCKWÄRTS-fahren kann, wenn der Wahlhebel J nach unten geschaltet ist.

	Reparaturanleitung	Abchnitt/Gruppe :	Nr. 3.1-0
		3/6	Seite 1 von 2
Datum : 901020	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	Bis zur Fahrgestellnr. :
	VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter S5 (mit Schalter für Rückfahrlicht)		

Beschreibung

Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter ist rechts im Instrumentenbrett angebracht. Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter besteht aus einem von einem Wahlhebel bedienten Umkehrschalter. Der Wahlhebel wird von einem federbelasteten Sicherheitsschloss in neutraler Position gesperrt, der durch Drücken gelöst wird. In den Ländern, wo das Rückfahrlicht vorgeschrieben ist, gibt es einen Schalter für das Rückfahrlicht, der vom Wahlhebel in der Position RÜCKWÄRTS betätigt wird.

Voraussetzungen

Werkzeug: Schlitzschraubenzieher
Kreuzschlitzschraubenzieher
Flachzange

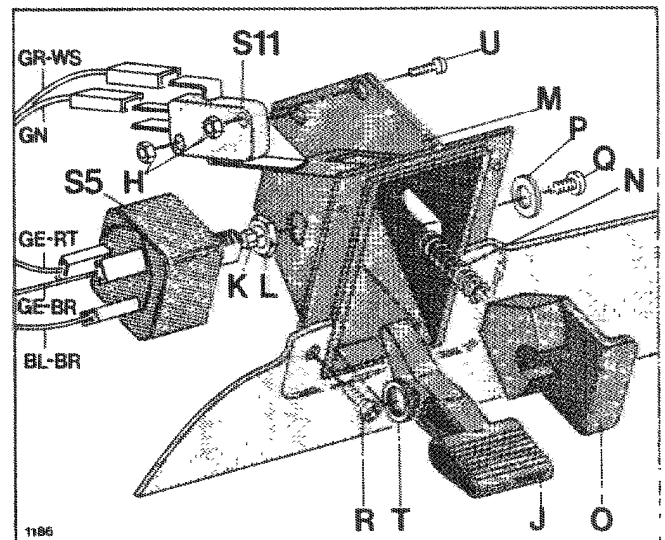
Ausbau des VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalters

1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. 4 Schrauben R abschrauben.
4. 3 Flachstecker vom Flachstecker des Schalters S5 und 2 Flachstecker vom Flachstecker des Schalters S11 abnehmen.
5. Die Mutter L lösen. Den Wahlhebel J von der Achse des Schalters abziehen, und die Überwurfschraube T gleichzeitig abschrauben. Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter S5 ist jetzt ausgebaut.
6. Die Schraube Q abschrauben. Das Sicherheitsschloss ist jetzt ausgebaut.
7. 2 Schrauben U abschrauben, wenn das Fahrzeug mit Rückfahrlicht versehen ist. Der Rückfahrlichtschalter S11 ist jetzt ausgebaut.

Einbau des VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalters

1. Das Sicherheitsschloss O mit Feder N in das Gehäuse M einbauen. Die Schraube Q mit der Scheibe P in das Sicherheitsschloss O einbauen.


2. Sicherstellen, dass das Sicherheitsschloss O eingedrückt werden kann, und dass das Schloss von der Feder N zurückgebracht wird.
3. Den Wahlhebel J auf den Sechskant K des Schalters S5 aufsetzen, ehe der Schalter in das Gehäuse eingebaut wird. Den Hebel so drehen, dass der Wahlhebel in der Mittleren der 3 Positionen des Schalters steht. Den Wahlhebel J ausbauen.
4. Sicherstellen, dass die Mutter L an dem Schalter S5 aufgesetzt ist.
5. Den Schalter S5 in das Gehäuse M einbauen.
6. Die Überwurfschraube T und den Wahlhebel J an dem Schalter S5 aufsetzen. Sicherstellen, dass der Wahlhebel J auf den Sechskant K des Schalters S5 ganz aufgedrückt worden ist.
7. Mit der Mutter L gegenziehen.
8. Die Flachstecker mit GE-RT, GE-BR und BL-BR-Leitungen an dem Flachstecker des Schalters S5 aufsetzen.



Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter

H: Mutter, J: Wahlhebel, K: Sechskant des Schalters, L: Mutter, M: Gehäuse, O: Sicherheitsschloss, P: Scheibe, Q: Schraube, R: Schraube, S5: VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter, S11: Schalter für Rückfahrlicht, T: Überwurfschraube

BL-BR: blau-braun, GE-BR: gelb-braun, GE-RT: gelb-rot, GN: grün, GR-WS: grau-weiss

	Reparaturanleitung	Abchnitt/Gruppe :	Nr. : 3.1-0
		3/6	Seite 2 von 2
Datum : 901020	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgesteinr. : 2001	
	VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter S5 (mit Schalter für Rückfahrlicht)	Bis zur Fahrgesteinr. :	

9. Den Schalter S11 mit den Schrauben U und den Muttern H einbauen. Die Schrauben dürfen nicht überdreht werden.
10. Flachstecker mit GR-WS und GN-Leitung an den Flachstecker des Schalters S11 aufsetzen.
11. Das Gehäuse M in das Instrumentenbrett mit 4 Schrauben R einbauen.
Der VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS-Wahlschalter ist jetzt eingebaut.


Kontrolle

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen.
2. Sicherstellen, dass das Fahrzeug mit dem Wahlhebel J in neutraler Position nicht fahren kann, und dass der Wahlhebel nicht nach oben oder nach unten geschaltet werden kann, ohne das Sicherheitsschloss O einzudrücken
3. Sicherstellen, dass das Fahrzeug VORWÄRTS-fahren kann, wenn der Wahlhebel J nach oben zeigt.
4. Sicherstellen, dass das Fahrzeug RÜCKWÄRTS-fahren kann, wenn der Wahlhebel J nach unten zeigt.

Kontrolle des Rückfahrlichts

Falls das Fahrzeug mit Rückfahrlicht versehen ist, wird folgendes kontrolliert:

1. Sicherstellen, dass das Rückfahrlicht leuchtet, wenn der Wahlhebel J nach unten zeigt.
2. Sicherstellen, dass das Rückfahrlicht erloschen ist, wenn der Wahlhebel J in neutraler Stellung steht.

	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 3/6	Nr.: 5.0-0
			Seite 1 von 2
Datum: 901115	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Lichtschalter S2 und EI-Beschreibung Licht	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Die Beschreibung verweist auf den Schaltplan 7/2 Nr. 4.0.

Standlicht

Das Standlicht wird von der Sicherung F1 mit 12 V versorgt. Das Standlicht wird mit dem einen Schaltkreis, Anschluss Nr. 24 und 26, des Lichtschalters S2 im Instrumentenbrett eingeschaltet. Das Standlicht kann ohne betätigte Zündung eingeschaltet werden und leuchtet in den beiden Stellungen des Schalters S2.

Abblend-, Fern- und Kennzeichenlicht

Das Abblend- und Fernlicht werden von der Sicherung F2 mit 12 V versorgt. Das Abblend-/ Fern- und Kennzeichenlicht werden mit dem anderen Schaltkreis, Nummer 12 und 11, des Lichtschalters S2 im Instrumentenbrett eingeschaltet. Der Schalter muss in der Stellung 2 stehen (ganz heruntergedrückt). Das Abblend- oder Fernlicht wird mit dem Umkehrschalter des Lenkradschalters geschaltet, der auch den Schalter für die Lichtnupe enthält. Die Lichtnupe funktioniert unabhängig der Stellung des Zündschlüssels.

Voraussetzungen

Werkzeug: Ring-/Maulschlüssel 13 mm

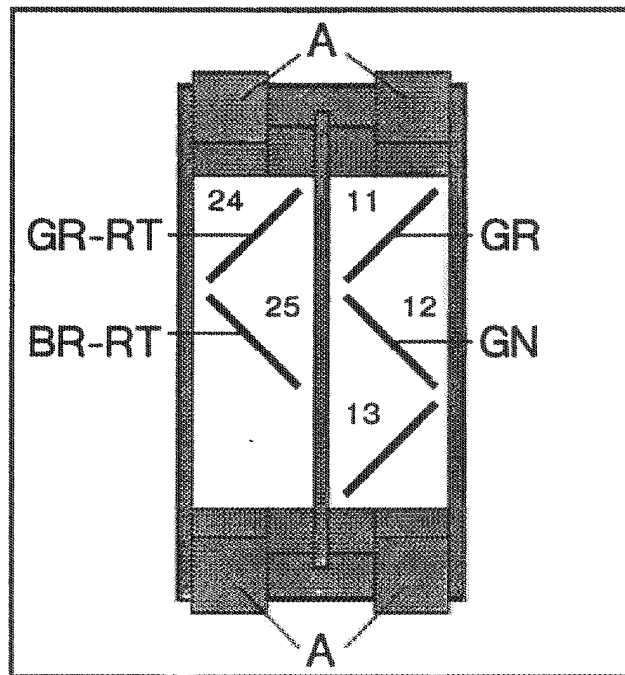
Ausbau des Lichtschalters S2

1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Der Schalter wird in der Aussparung des Instrumentenbretts mit den 4 Kunststoffedern A des Schalters festgehalten. Den Schalter durch Drücken der Federn gegen den Schalter aus dem Instrumentenbrett ausbauen.
4. Die Flachstecker der Leitungen ausbauen.

Einbau des Lichtschalters S2

1. Laut Abbildung die Leitungen mit 4 Flachsteckern aufsetzen.

2. Den Schalter S2 in die Aussparung des Instrumentenbretts einbauen. Sicherstellen, dass die Federn A des Schalters den Schalter auf der Rückseite des Instrumentenbretts festklemmen.




Flachsteckerverbindungen (Schalter von der Rückseite gesehen)

- BR-RT: 12 V von der Sicherung F1 zum Standlicht. Von der Sicherung F1 gibt es 12 V – unabhängig der Stellung des Zündschlüssels.
- GN: 12 V von der Sicherung F2 zum Abblend- und Fernlicht über Zündung.
- GR 12 V vom Stecker zum Abblend-/ Fernlichtschalter des Lenkradschalters und zur Kennzeichenleuchte, wenn der Schalter in der Stellung 2 eingeschaltet ist.
- GR-RT 12 V vom Schalter zum Standlicht wenn der Schalter sich in der Stellung 1 oder 2 befindet.


Endmontage und Kontrolle

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen
2. Die Zündung einschalten.



	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe: 3/6	Nr.: 5.0-0
			Seite 2 von 2
Datum: 901115	Model:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Lichtschalter S2 und EI-Beschreibung Licht	Von der Fahrgesteinr.: 2001	
		Bis zur Fahrgesteinr.:	

3. Den Lichtschalter in die Stellung 1 schalten (um die Hälfte heruntergedrückt). Sicherstellen, dass das Standlicht eingeschaltet ist, und dass Scheinwerfer und Kennzeichenleuchte erloschen sind.
4. Den Lichtschalter in die Stellung 2 schalten (ganz heruntergedrückt). Sicherstellen, dass Standlicht Scheinwerfer und Kennzeichenleuchte eingeschaltet sind. Mit dem Lenkradschalter das Abblend- und Fernlicht umkehren, und die korrekte Funktion sicherstellen.
5. Die Zündung ausschalten und sicherstellen, dass Scheinwerfer und Kennzeichenleuchte ausgeschaltet sind, und dass das Standlicht eingeschaltet ist.

	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe: 3/6	Nr. 6.0-0
			Seite 1 von 1
Datum: 901110	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Gebläseschalter S3 und EI-Beschreibung Gebläse	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Die Beschreibung verweist auf den Schaltplan 7/2 Nr. 4.0.

Der Gebläseschalter S3 hat 2 Stellungen für langsamen bzw. schnellen Gebläselauf. Die eine Seite des Gebläsemotors wird mit 36 V versorgt, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die Höchstgeschwindigkeit des Gebläses wird reduziert, indem der Gebläsemotor in der Schaltstellung 1 über einen auf der Gebläsemotorplatine angebrachten Widerstand 0 V bekommt. Der eine Schaltkreis 24 und 25 des Schalters S3 schaltet auf 0 V in der Stellung 1 und 2. Der andere Schaltkreis 11 und 12 des Schalters S3 schaltet auf 0 V in der Stellung 2. In der Stellung 2 wird das Gebläse direkt mit 0 V versorgt.

Voraussetzungen

Werkzeug: Ring-/Maulschlüssel 13 mm

Ausbau des Gebläseschalters S3

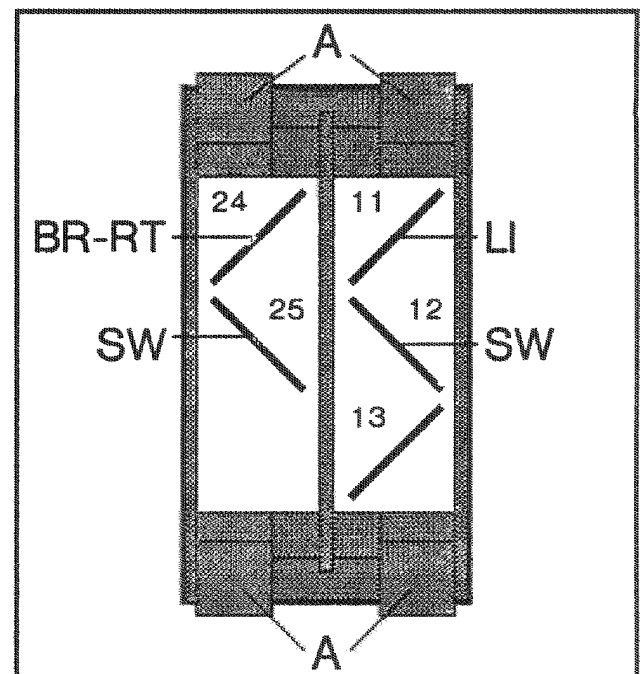
1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 VAC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Der Schalter wird in der Aussparung des Instrumentenbretts mit den Kunststoffedern A des Schalters festgehalten. Den Schalter durch Drücken der Federn gegen den Schalter aus dem Instrumentenbrett ausbauen.
4. Die Flachstecker der Leitungen ausbauen.

Einbau des Gebläseschalters S3

1. Laut Abbildung die Leitungen mit 4 Flachsteckern aufsetzen.
2. Den Schalter S3 in die Aussparung des Instrumentenbretts einbauen. Sicherstellen, dass die Federn A des Schalters den Schalter auf der Rückseite des Instrumentenbretts festklemmen.

Endmontage und Kontrolle

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen. Die Zündung einschalten.
2. Den Gebläseschalter in die Stellung 1 schalten (um die Hälfte heruntergedrückt). Sicherstellen, dass das Gebläse mit reduzierter Geschwindigkeit läuft.
3. Den Gebläseschalter in die Stellung 2 schalten (ganz heruntergedrückt). Sicherstellen, dass das Gebläse mit voller Geschwindigkeit läuft.




Flachsteckerverbindungen (Schalter von der Rückseite gesehen)

BR-RT: Verbindung vom Stecker J10-1 auf Gebläsemotorplatine vom Serienwiderstand des Gebläsemotors. Die Verbindung geht weiter zum Heizschalter S4 und zum Instrumentmodul.

LI: Verbindung vom Stecker J10-2 zur Gebläsemotorplatine vom Gebläsemotor. Die Verbindung geht weiter zum Heizschalter und Instrumentmodul

SW: 0 V (Die andere Seite des Gebläsemotors wird über die Sicherung F7 mit 36 V versorgt, wenn die Zündung eingeschaltet ist).



	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe:	Nr.: 7.0-0
		3/6	Seite 1 von 2
Datum: 901110	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Heizschalter S4 und EI-Beschreibung Heizung	Von der Fahrgestellnr.:	2001
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Die Beschreibung verweist auf den Schaltplan 7/2 Nr. 4.0

Der Heizschalter S4 hat zwei Stellungen für Heizstufe I bzw. II. Die Heizstufen werden von 2 Relais gesteuert: K3 (Heizstufe I) und K4 (Heizstufe II). Die eine Seite des Relais K3 ist über die Sicherung F7 auf 36 V angeschlossen, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der eine Schaltkreis 24 und 25 im Heizschalter S4 schaltet über den Gebläseschalter S3 auf 0 V in der Stellung 1 und 2. Die Heizstufe I kann erst dann eingeschaltet werden, wenn der Gebläseschalter sich in der Stellung 1 oder 2 befindet.

Die eine Seite des Relais K4 ist über die Sicherung F9 auf 36 V angeschlossen, wenn die Zündung eingeschaltet ist, und das Fahrpedal losgelassen ist. Ausserdem darf das Sicherheitssystem der Motorsteuerung nicht unterbrochen sein. Der eine Schaltkreis 11 und 12 im Heizschalter S4 schaltet auf 0 V in der Stellung 2, wenn der Gebläseschalter sich in der Stellung 2 befindet. Die Heizstufe II kann erst dann eingeschaltet werden, wenn der Gebläseschalter sich in der Stellung 2 befindet.

Voraussetzungen

Werkzeug: Ring-/Maulschlüssel 13 mm

Ausbau des Heizschalters S4

1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Der Schalter wird in der Aussparung des Instrumentenbretts mit den 4 Kunststoffedern A des Schalters festgehalten. Den Schalter durch Drücken der Federn gegen den Schalter aus dem Instrumentenbrett ausbauen.
4. Die Flachstecker der Leitungen ausbauen.

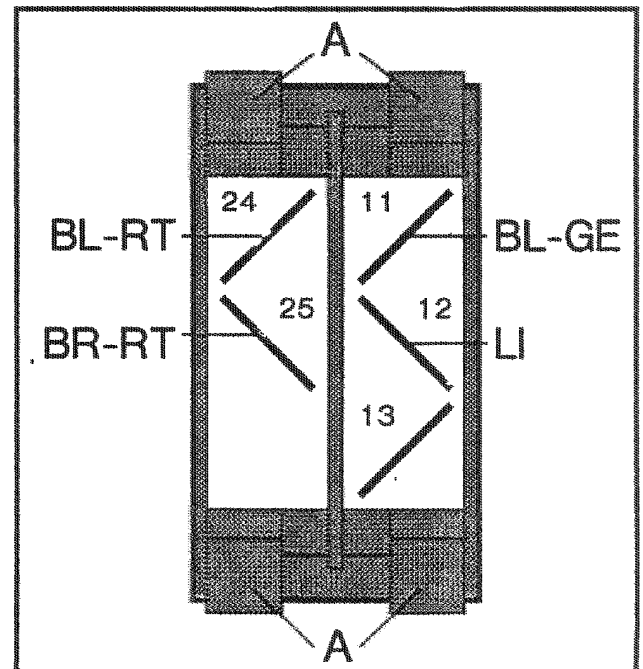
Einbau des Heizschalters S4

1. Laut Abbildung die Leitungen mit 4 Flachsteckern aufsetzen.

2. Den Schalter S4 in die Aussparung des Instrumentenbretts einbauen. Sicherstellen, dass die Federn A des Schalters den Schalter auf der Rückseite des Instrumentenbretts festklemmen.

Endmontage und Kontrolle


1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen. Die Zündung einschalten.
2. Den Gebläseschalter und den Heizschalter in die Stellung 1 schalten (um die Hälfte heruntergedrückt). Im Instrumentenmodul sicherstellen, dass die Lampe der Heizstufe I leuchtet, und die Lampe der Heizstufe II erloschen ist.
3. Den Gebläseschalter und den Heizschalter in die Stellung 2 schalten (ganz heruntergedrückt). Im Instrumentenmodul sicherstellen, dass die Lampen für die Heizstufen I und II leuchten.



Flachsteckerverbindungen (Schalter von der Rückseite gesehen)

BL-GE: Verbindung zum Heizrelais K4 (Heizstufe II).



	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe: 3/6	Nr.: 7.0-0
			Seite 2 von 2
Datum: 901110	Model:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Heizschalter S4 und EI-Beschreibung Heizung	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

- BL-RT: Verbindung vom Gebläseschalter S2 (langsamer Gebläselauf).
- BR-RT: Verbindung zum Heizrelais K3 (Heizstufe I).
- LI: Verbindung vom Gebläseschalter S2 (schneller Gebläselauf).