	<b>Reparaturanleitung</b>	Abschnitt/Gruppe :	Nr.:
		2/2	1.0-0
			Seite 1 von 1
Datum:	Model :	Ersetzt:	
901024			
	Gegenstand :	Von der Fahrzeuginr.:	
	<b>Frontscheibe</b>	2001	
Signatur: LBC		Bis zur Fahrzeuginr.:	

## Beschreibung

Die Frontscheibe ist aus Schichtglas hergestellt und ist in eine Gummileiste im Oberteil angebracht, die ohne Verwendung von Kleber oder Klammern festhält.

## Voraussetzungen

Werkzeug: 2 Saughandgriffe  
Schnur  
Haken für den Scheibeneinbau

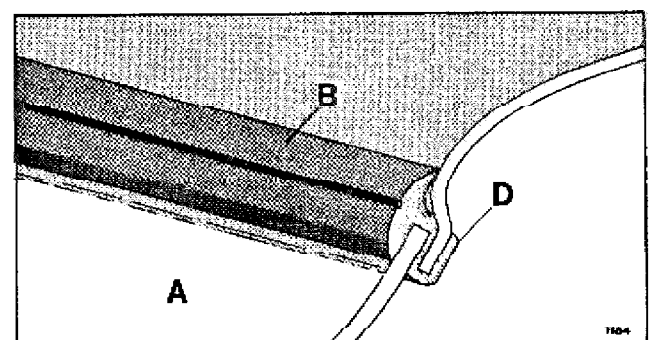
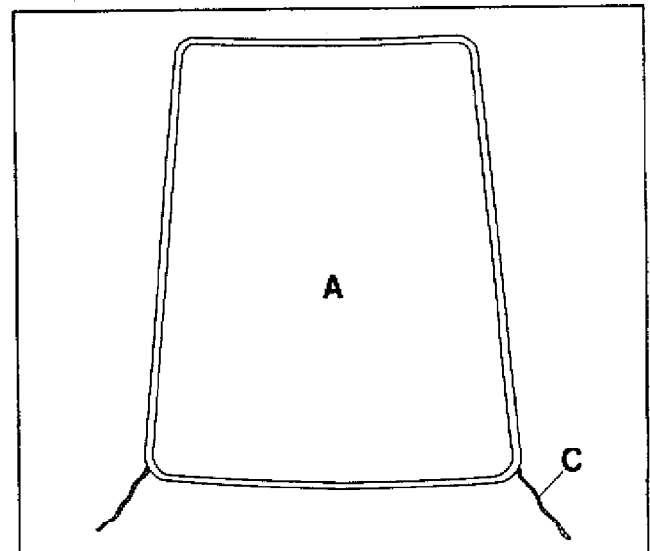
## Ausbau der Frontscheibe

1. Die Saughandgriffe auf die Aussenseite der Frontscheibe aufsetzen.
2. Von der Innenseite der Kabine wird oben an der Frontscheibe nach aussen gedrückt. Gleichzeitig die Lippe D der Gummileiste B nach aussen kehren.  
Die Gummileiste oben an der Scheibe und um die oberen Ecken herum bis auf etwa halbe Höhe auf der Scheibe lösen.
3. Von aussen wird die Scheibe nach oben gehoben. Die Frontscheibe ist jetzt ausgebaut.

## Einbau der Frontscheibe

1. Die Scheibe und die Kante des Scheibenfalzes des Oberteils reinigen. Das Vorderende des Instrumentenbretts wird auch gereinigt.
2. Die Scheibe auf Risse und Steinschläge kontrollieren. Wenn nötig, die Scheibe austauschen.
3. Die Saughandgriffe auf beide Seiten der Scheibe aufsetzen.
4. Die Gummileiste B an die Scheibe A aufsetzen, so dass der Stoss der Gummileiste oben in der Mitte der Scheibe sitzt.
5. Eine Schnur C in den Oberteilfalz der Gummileiste legen – wie in der oberen Abbildung gezeigt.
6. Die Unterseite der Scheibe in den Scheibenfalz des Oberteils einsetzen. Sicherstellen, dass die Lippe D der Gummileiste korrekt sitzt. Die Schnurenden C in das Fahrzeuginnere legen.

7. Von der Innenseite der Kabine wird die Scheibe gezogen, und gleichzeitig damit wird die Lippe D der Gummileiste durch das Ziehen in den Schnurenden richtig angebracht. Beachten, dass die beiden Seiten der Scheibe gleichzeitig eingesetzt werden.
8. Nach dem Einbau sicherstellen, dass die Gummileiste nirgendwo verspannt ist. Wenn nötig, die Scheibe ausrichten.
9. Die Frontscheibe innen und aussen reinigen.



Frontscheibe - durchgeschnitten, von der Aussenseite des Fahrzeugs gesehen

A: Frontscheibe, B: Gummileiste, C: Schnur, D: Die Lippe der Gummileiste gegen die Innenseite der Kabine

<b>Mini-ell</b>	<b>Reparaturanleitung</b>	Abchnitt/Gruppe:	Nr.: <b>2.0-0</b>
		<b>2/2</b>	Seite 1 von 1
Datum: <b>901024</b>	Model:	Ersetzt:	
Signatur: <b>LBC</b>	Gegenstand: <b>Seitenscheiben</b>	Von der Fahrgeleiste: <b>2001</b>	
		Bis zur Fahrgeleiste:	

## Beschreibung

In den Ländern, wo es vorgeschrieben ist, ist das Fahrzeug mit Seitenscheiben aus gehärtetem Glas versehen. Die Scheiben dienen als Not-Ausstieg, weil man mittels eines Zugrings den Verriegelungskeil der Gummileiste entfernen kann. Die Scheibe kann danach ausgedrückt werden.

## Voraussetzungen

Werkzeug: Messer  
2 Saughandgriffe  
Schnur  
Scheibeneinbauwerkzeug  
Wasser mit Geschirrspülmittel

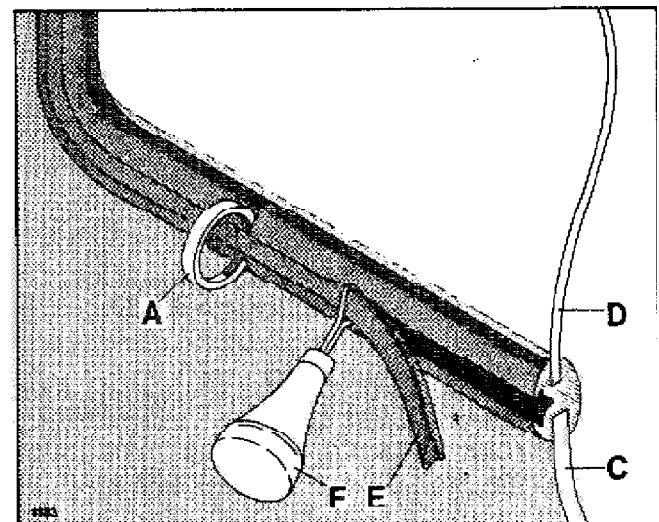
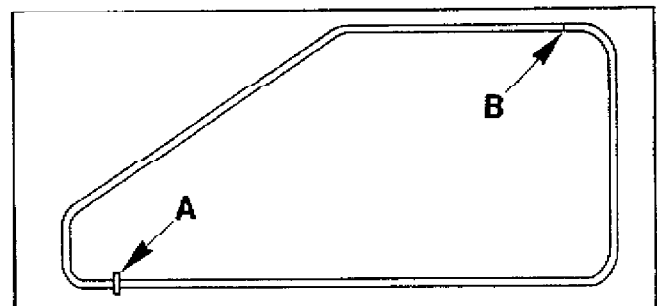
## Ausbau der Seitenscheibe

1. Die Saughandgriffe an der Aussenseite der Scheibe festsetzen.
2. Den Zugring A ziehen und den Verriegelungskeil E ausbauen. Die Scheibe bleibt ohne Verriegelungskeil sitzen.
3. Die Scheibe von einer Ecke des Fensters aus vorsichtig ausdrücken.

## Einbau der Seitenscheibe

1. Die Scheibe und das Oberteil um den Scheibentanz reinigen.
2. Die Saughandgriffe an der Aussenseite der Scheibe aufsetzen.
3. Die Gummileiste an die Scheibe D aufsetzen, so dass die Aussparung der Leiste für den Zugring A wie in der Abbildung gezeigt sitzt.  
Achtung: Der schmale Falz der Gummileiste muss über der Scheibe sitzen.
4. Eine Schnur in den Oberteilfalz der Gummileiste legen.
5. Die Scheibe gegen das Oberteil C festhalten und durch Ziehen der Schnur die Gummileiste auf das Oberteil kehren.

6. Den Verriegelungskeil E durch den Zugring A ziehen, so dass der Zugring den Verriegelungskeil in zwei Hälften gleicher Grösse teilt. Dadurch wird der Stoss des Verriegelungskeils bei B sein, so dass der ganze Verriegelungskeil ausgezogen wird, wenn die Scheibe als Not-Ausstieg benutzt wird.
7. Den Zugring A in die Aussparung der Gummileiste einsetzen.
8. Den Verriegelungskeil E mittels des Scheibeneinbauwerkzeugs F in die Gummileiste einbauen. Wenn nötig, mit Geschirrspülmittel-Wasser schmieren.
9. Der Rest des Verriegelungskeils wird mit einem Messer abgeschnitten. Die Seitenscheibe ist jetzt eingebaut.



Seitenscheibe durchschnitten gezeigt - von der Innenseite des Fahrzeugs gesehen

A: Zugring, B: Der ungefähre Stosspunkt des Verriegelungskeils, C: Oberteil, D: Scheibe, E: Verriegelungskeil, F: Scheibeneinbauwerkzeug