	<b>Reparaturanleitung</b>	Abschnitt/Gruppe: <b>1/6</b>	Nr.: <b>1.0-0</b>
			Seite 1 von 2
Datum: <b>901020</b>	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: <b>LBC</b>	Gegenstand: <b>Handbremshebel</b>	Von der Fahrgestellnr.: <b>2001</b>	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

## Beschreibung

Der Hebel der Handbremse ist rechts vom Sitz angebracht. Der Hebel ist eine integrierte Einheit mit Einbaubeschlag und Sperrwerk. Unter dem Hebel ist ein Hohlraum in der Karosserie, der zwei Bowdenzüge zu den Hinterradbremzen sowie einen Mikroschalter für die Aktivierung der Kontrollampe für angezogene Handbremse enthält.

## Voraussetzungen

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubenzieher  
Kleiner Schraubenzieher  
Steckschlüssel 13 mm  
Momentschlüssel 25 Nm  
Vaseline  
Universalfett  
2 Flachzangen

## Ausbau des Handbremshebels

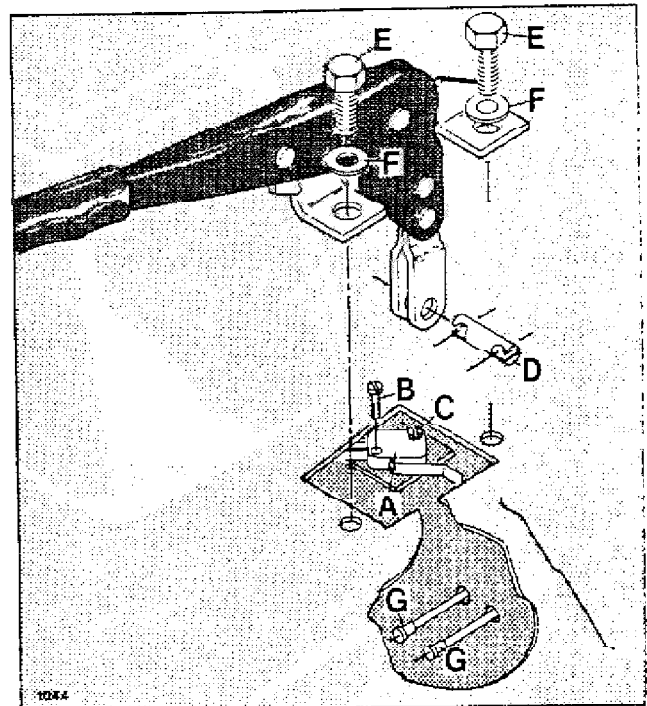
1. Handbremse anziehen und Sitz entfernen.
2. Deckel über dem Hebel (nicht in Abb. gezeigt) entfernen. Handbremse lösen.
3. Schraube C am Mikroschalter A abschrauben.
4. Schraube B lösen und den Mikroschalter A über die Platte, worauf er montiert ist, so drehen, dass er geschützt sitzt. Schraube B anziehen.
5. Die Schrauben E entfernen.
6. Den Hebel nach hinten verschieben, so dass der Seilzugnippl G aus der Zugachse D herausgedrückt werden kann. Die Kabel sind aus der Ausfräsung in der Zugachse D auszuhängen.

Der Hebel ist nun ausgebaut.

## Ausbau des Mikroschalters

1. Schraube B herausschrauben.
2. Den Mikroschalter anheben und die Flachstecker der Leitungen abziehen.

**Achtung:** Die Plazierung auf dem Steckterminal mit den Markierungen "c" und "nc" markieren.




A: Mikroschalter, B: Schraube, C: Schraube, D: Zugachse, E: Schraube, F: Unterlegschaube, G: Seilzugnippl

## Einbau des Mikroschalters

1. Wenn der Mikroschalter ausgetauscht wird, wird der Arm des neuen Mikroschalters entsprechend dem Alten gebogen. Den Arm auf beiden Seiten der Biegelinie mit je einer Flachzange halten.
2. Die Leitungen am Mikroschalter an den Markierungen "c" und "nc" anbringen.
3. Mikroschalter mit der Schraube B anschrauben, so dass er über der Einbauplatte vollständig geschützt angebracht ist. Die Schraube C wird erst dann montiert, wenn der Handbremshebel eingebaut ist.

## Einbau des Handbremshebels

1. Die Zugachse D und die Kabelenden G mit Universalfett einfetten. Die Kabel aus- und einziehen, um Fett in die Innenkabel einzuarbeiten.

	<b>Reparaturanleitung</b>	Abchnitt/Gruppe: <b>1/6</b>	Nr.: <b>1.0-0</b>
			Seite 2 von 2
Datum: <b>901020</b>	Model:	Ersetzt:	
Signatur: <b>LBC</b>	Gegenstand: <b>Handbremshebel</b>	Von der Fahrgestellnr.: <b>2001</b>	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

2. Die Zugachse D in den Handbremshebel einlegen.
3. Den Hebel ganz hinten im Karosseriehohlraum anbringen, und die Kabel in die Ausfräsung der Zugachse D einhängen.
4. Den Handbremshebel nach vorne ziehen und die Schrauben E und die Unterlegscheiben F festschrauben.  
Anziehmoment 25 Nm.
5. Schraube B des Mikroschalters A lösen. Den Mikroschalter in die richtige Stellung bringen und die Schraube C anbringen. Die Schrauben B und C dürfen nicht zu fest angezogen werden.

### Einstellung

1. Die Einstellung der Handbremse erfolgt laut Anleitung 6/5 Nr. 1.0-0.
2. Den Mikroschalter A so einstellen, dass die Kontrolllampe im Instrumentenbrett aufleuchtet, wenn der Bremshebel den ersten Zahn überschritten hat. Die Einstellung wird durch das Verbiegen des Kontaktarms des Mikroschalters vorgenommen. Den Kontaktarm auf beiden Seiten der Biegelinie mit je einer Flachzange halten.
3. Anbringung der Abdeckung über den Handbremshebel (nicht in der Abb. gezeigt).

### Kontrolle

1. Kontrolle der Einstellung der Bremsfunktion laut Anleitung 6/5 Nr. 1.0-0.
2. Sicherstellen, dass die Kontrolllampe für die Handbremse leuchtet, wenn der Handbremshebel über den ersten Zahn gezogen worden ist. Kontrollieren, ob die Kontrolllampe ausgeht, wenn die Handbremse gelöst wird.